



## **Vorteile von Aluminium im Schiffbau**

Leicht, stark, robust und haltbar, einfach zu reparieren und zu pflegen: Aluminium ist die beste Wahl für den Schiffbau.

### **Geringes Gewicht bei hoher Festigkeit**

Aluminium erlaubt für Rümpfe, Decks und Aufbauten sehr feste und gleichzeitig auch leichte Konstruktionen.

Zusätzlich kann ein Aluminiumschiff durch seine außergewöhnlichen Eigenschaften bei Festigkeit und Beständigkeit mehr und stärkere Schläge und Stöße absorbieren als z.B. eine Konstruktion aus GfK.

Ein Aluminiumschiff ist deshalb sicherer und besser an die Anforderungen auf hoher See angepasst.

### **Alterungsbeständigkeit**

Aluminium bietet eine unvergleichliche Beständigkeit gegen Alterungsprozesse und ist äußerst langlebig.

Wenig aufwändig bei der Pflege. Die Festigkeit der Struktur der Konstruktion lässt über die Jahre nicht nach. Ein Aluminium-Schiff hat eine unbegrenzte Lebensdauer.

Ein weiterer Vorzug von Aluminium ist seine bemerkenswerte Beständigkeit gegen Korrosion.

### **Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion**

Aluminium wird in der Schiffbauindustrie schon seit langem verwendet und hat immer seinen hohen Widerstand gegen Korrosion und Ermüdung der Struktur bewiesen.

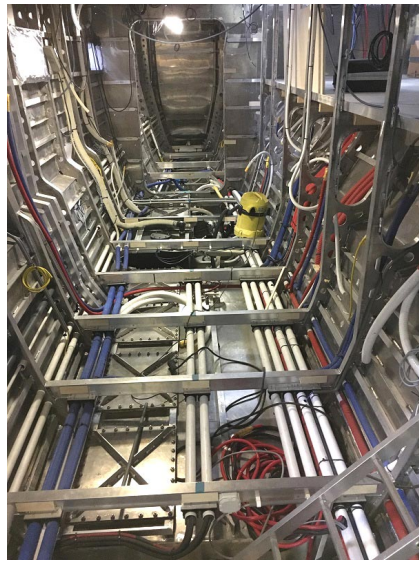
Die Anzahl von gebauten Aluminiumschiffen ist bedeutend. Wir kennen keine Aluminiumschiffe die wegen Korrosion verschrottet worden sind.

Der aktuelle Wissensstand erlaubt es nicht, den Lebenszyklus einer Struktur aus Aluminium zu bestimmen. Einfacher gesagt: Experten halten seine Langlebigkeit für unbegrenzt.

Die möglichen Probleme der galvanischen Korrosion bei Konstruktionen aus Aluminium resultieren aus der Elektrolyse und dem Kontakt zwischen Aluminium- und Edelstahlteilen.

Natürlich hat die hohe Qualität der Arbeit und des Schweißens einen direkten Einfluss auf die Ergebnisse: Die gesamte Elektrik wird von Fachleuten ausgeführt, die wissen, wie man Materialien isoliert und somit die Risiken minimiert. Geschützte Kabel des Typs H07 RN-F in

Seequalität werden verwendet um Schäden durch Scheuern wegen Reibungskontakten zu vermeiden.



Unsere CATMAR Range 5 und Range 6 werden von einer seit vielen Jahren auf Aluminium-Katamarane spezialisierten Werft in Holland gebaut. Dort werden auch Lotsenboote und Versorger-Katamarane für Offshore-Windparks gebaut. Schiffe, die an 365 Tagen im Jahr bei jedem Wetter und Seegang ihren Dienst ausüben.



### **Komfort**

Die Robustheit eines Aluminiumrumpfs beruhigt. Aluminiumschiffe knarren nicht auf See und sondern keine unangenehmen Gerüche ab.

### **Höhere Gestaltungsfreiheit**

Das Baumaterial Aluminium bietet mehr Flexibilität bei der Gestaltung der Räume als z.B. GfK weil bei einer Aluminiumkonstruktion aussteifende Querschotten durch die starke Bauweise mit Spanten und Stringern nicht erforderlich sind. Die Raumaufteilung, das Innen- und Außendesign, das Deck und die Flybridge können darum freier nach den Wünschen des Auftraggebers gestaltet werden.



### **Sicherheit**

Sicherheit ist auf See ein Hauptanliegen für jeden Eigner. Aluminium brennt in der Atmosphäre nicht und liefert keinem Feuer weiteren Brennstoff.

### **Hoher Wiederverkaufswert**

Aluminiumschiffe sind äußerst nachhaltig und behalten ihren Wert beim Wiederverkauf, weil die Festigkeit der Struktur nicht ermüdet und sich über die Jahre nicht verschlechtert.

### **Umweltfreundlich**

Aluminium kann leicht wiederverwendet werden. Es erzeugt wenig sekundäre Schadstoffbelastung wegen der minimalen Wartung, die es verlangt.

CATA  
MARIS

[www.catamaris.com](http://www.catamaris.com)