



Zuverlässig • elegant • autark • robust • komplett

Entdecken Sie Besonderheiten und Alleinstellungsmerkmale (USP):

- Sind mit sowohl Flybridge als auch mit halbhohem, geschützten Steuerstand und auch in einem für Rollstuhlfahrer durchdachten Layout erhältlich
- Viele wertvolle Details sind schon enthalten, die anderswo nicht oder nur als kostenpflichtige Option erhältlich sind
- Die Absicherung Ihrer Zahlungen nach Baufortschritt ist Bestandteil des Bauvertrages
- Erhältlich entweder mit traditionellen Dieselmotoren oder mit dem innovativen dieselektrischen "Green Power Supply" Hybridsystem. [Fordern Sie Informationen an](#).
- Sind ausschließlich aus Aluminium der Klasse 5083 H 321/H111 hergestellt, welches vom "Germanischen Lloyd, Bureau Veritas oder Lloyd's Register" zertifiziert ist. Nur diese Materialqualität hat die beste Korrosions- und Seewasserbeständigkeit. [Information über die besonderen Vorteile von Aluminium anfordern](#)
- Die hohe Verarbeitungsqualität unserer Katamarane wird seit 2003 durch die vom "Germanischen Lloyd" und "Bureau Veritas" zertifizierte "Dijkstra-Werft" garantiert
- Jeder neue CATAMARIS® Katamaran ist "custom-" oder "„full custom" nach den Wünschen des Kunden gefertigt. Viele Werften können oder wollen das nicht
- Sind dank ihrer robusten Konstruktion mit integrierten Verstärkungen an den Bugspitzen sowie ober- und unterhalb der Wasserlinie auf allen Meeren autark: erhöhter Schutz gegen Eisschollen, Container und Treibgut
- Rumpf-/Deck/Aufbau sind homogen verbunden = 100% dicht, keine Torsion

- Fußreling ca. 18 cm entlang der Rumpfsseiten, in die Rumpfkonstruktion integriert, mit 4 Klüsen für die Durchführung der Festmacherleinen
- „Flush deck“ Luken, bündig in die Decks eingelassen
- Starke Isolierung gegen Hitze und Kälte schafft ein angenehmes Klima an Bord
- Alle Fenster sind doppelt mit Sicherheitsglas "bündig" integriert. Optimale Isolierung gegen Hitze, Kälte und Kondensation
- Zwangsbelüftungsöffnungen in allen Kabinen und im Salon schaffen angenehmes Klima
- Reling, Schiebetür und Haltegriffe im Außenbereich sind aus poliertem Edelstahl gefertigt. Dies garantiert einen perfekten Korrosions- und Witterungsschutz
- Besonders große Wohn-/Nutzflächen z.B. schon bei Catmar Explorer 55 mit 174,20 qm: Außen 89,60 qm Flybridge, Achter-Cockpit, Vorder- und Seitendeck - Innen 84,60 qm Salon, Rümpfe (ohne Vorpieken)
- Windschutzscheibe mit Sicherheitsglas am Steuerstand
- Courtesy lights im Cockpit und an den Stufen zu den Heckplattformen
- 2-flügelige Schiebetür (1.75m Breite) zum Cockpit in Rahmen aus poliertem Edelstahl mit 20mm Sicherheits-Glas
- Antifouling auf 2-facher Epoxybasis
- Ankerpaket und Mooringpaket mit Fendern und Leinen
- Bimini über dem Steuerstand
- Fernbedienung für die Ankerwisch am Steuerstand
- Elektrische Winschen
- Elektronische Motorhebel
- Cockpit Polster
- Semi-Island Betten in allen Kabinen
- Holding Tanks

- Elektrische WC's mit Frischwasserspülung
- Vorhänge OCEANAIR an allen Fenstern im Salon, Kabinen und Bädern
- Endkontrolle mindestens 7 Tage: Endabnahme, Einweisung, Übergabe, Testfahrten, Manövertraining, Dokumentation, Handbücher in NL-Harlingen
- Absicherungen aller Zahlungen

CATA[®]
MARIS

*Katamarane von CATAMARIS[®] sind
zuverlässig - elegant - autark - robust – komplett*

Fordern Sie detaillierte Informationen und die Baubeschreibung an

